

## **Gráfico**

### **Guardian Web**

Tratativa do centro de custo nos abastecimentos.pdf  
Revisão 19/04/2024



## **Sumário**

Introdução.....	2
Caso 1: Sem uso do centro de custo.....	2
Caso 2: Centro de custo fixado junto a frota.....	3
Caso 3: Centro de custo sem vínculo com a frota.....	3
Caso 4: Combinando os casos 2 e 3.....	4

## Introdução

Este guia serve como complemento ao guia “*Centro de custo - Divisão lógica dos abastecimentos*”, disponível na plataforma de guias do **Guardian Web**. Recomenda-se a leitura do guia original se esta for sua primeira interação com o tema.

Link plataforma de guias

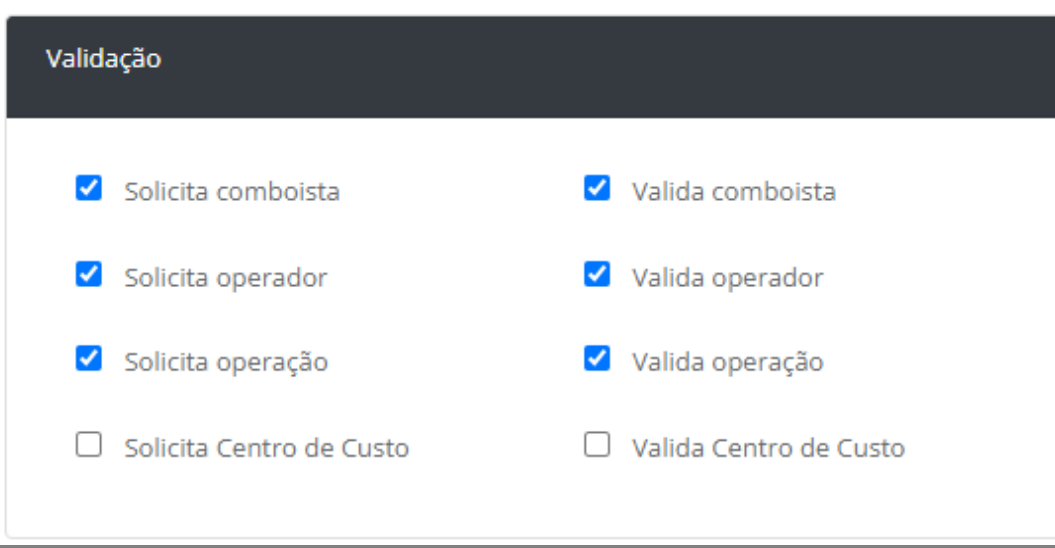
<https://guardianweb.com.br/guias/>

O objetivo deste guia é orientar o usuário em diferentes cenários de aplicação do centro de custo no controle de abastecimento. Para facilitar a compreensão, o tema foi organizado em forma de casos de uso, listados a seguir:

- Caso 1: Sem uso do centro de custo
- Caso 2: Centro de custo fixado junto a frota
- Caso 3: Centro de custo sem vínculo com a frota
- Caso 4: Combinando os casos 2 e 3

## Caso 1: Sem uso do centro de custo

Se o centro de custo não for aplicado, é crucial que a opção “Solicita Centro de Custo” esteja desmarcada no cadastro do ponto de abastecimento, na seção de validação. Vale ressaltar que a denominação “Centro de Custo” pode variar se o gestor da sua conta tiver modificado o nome deste campo.



Validação	
<input checked="" type="checkbox"/> Solicita comboista	<input checked="" type="checkbox"/> Valida comboista
<input checked="" type="checkbox"/> Solicita operador	<input checked="" type="checkbox"/> Valida operador
<input checked="" type="checkbox"/> Solicita operação	<input checked="" type="checkbox"/> Valida operação
<input type="checkbox"/> Solicita Centro de Custo	<input type="checkbox"/> Valida Centro de Custo

*cadastro do ponto de abastecimento*

Neste caso de uso nenhuma outra configuração se faz necessária.

## Gráfico

### Guardian Web

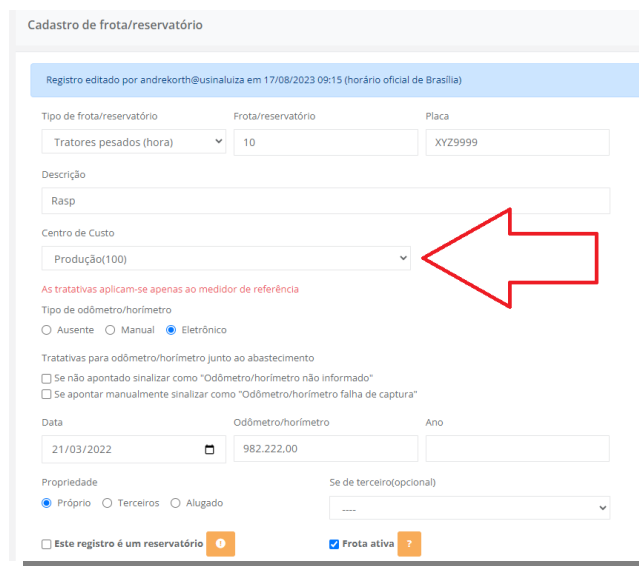
Tratativa do centro de custo nos abastecimentos.pdf  
Revisão 19/04/2024

## Caso 2: Centro de custo fixado junto a frota

No **Caso 2**, que envolve a adoção do centro de custo, é necessário inicialmente cadastrar os centros de custo no **Guardian Web**. As instruções detalhadas para este procedimento podem ser encontradas no guia mencionado na introdução deste documento, disponível na plataforma de guias.

Quanto ao cadastro do ponto de abastecimento, não é necessário selecionar opções adicionais; a abordagem é a mesma do **Caso 1**.

À medida que o usuário designa um centro de custo à frota, é essencial indicar no cadastro da frota a qual centro de custo ela está vinculada. Assim, qualquer abastecimento realizado será automaticamente associado não apenas à frota, mas também ao respectivo centro de custo.

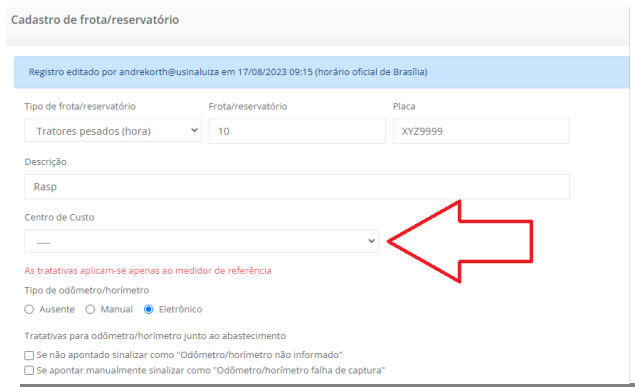


*cadastro da frota*

## Caso 3: Centro de custo sem vínculo com a frota

Assim como no **Caso 2**, ainda é necessário cadastrar os centros de custo no **Guardian Web**. Isso porque a plataforma só aceita centros de custo que foram previamente registrados no sistema, independentemente de serem atribuídos a campo.

Para este cenário, não é necessário informar o centro de custo no cadastro da frota, portanto, esse campo deve ser deixado em branco.



Cadastro de frota/reservatório

Registro editado por andrekorthe@usinaluza em 17/08/2023 09:15 (horário oficial de Brasília)

Tipo de frota/reservatório: Tratores pesados (hora) | Frota/reservatório: 10 | Placa: XYZ9999

Descrição: Rasp

Centro de Custo: ----

As tratativas aplicam-se apenas ao medidor de referência

Tipo de odômetro/horímetro:  Ausente  Manual  Eletrônico

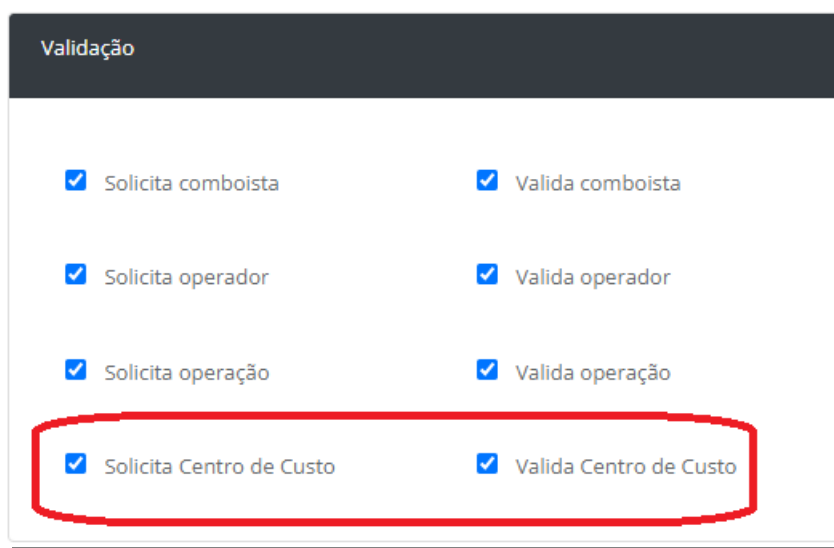
Tratativas para odômetro/horímetro junto ao abastecimento

Se não apontado sinalizar como "Odômetro/horímetro não informado"

Se apontar manualmente sinalizar como "Odômetro/horímetro falha de captura"

*cadastro da frota*

Para este caso é necessário ativar a solicitação do centro de custo junto ao ponto de abastecimento, conforme próxima ilustração.



Validação

Solicita comboista |  Valida comboista

Solicita operador |  Valida operador

Solicita operação |  Valida operação

Solicita Centro de Custo |  Valida Centro de Custo

*cadastro do ponto de abastecimento*

## Caso 4: Combinando os casos 2 e 3

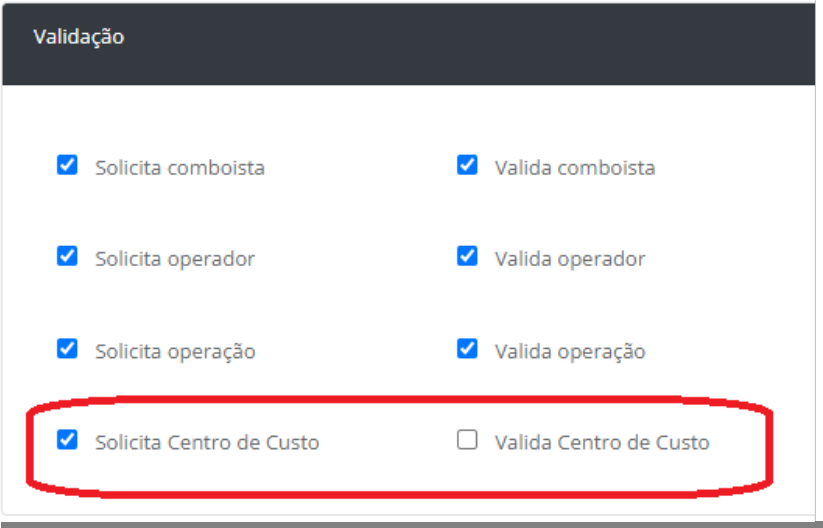
Em determinados cenários, o cliente pode solicitar uma combinação dos cenários 2 e 3, em que algumas frotas são associadas a centros de custo específicos, enquanto outras não. Neste caso, os centros de custo devem ser vinculados apenas às frotas que têm essa associação, deixando o campo correspondente em branco para as frotas sem vínculos diretos com centros de custo.

No registro do ponto de abastecimento, as configurações na seção de validações precisam de ajustes. Será necessário marcar a opção que solicita o centro de custo, mas deixar desmarcada a opção que valida os valores apontados. Isso permite que a entrada do centro de custo seja opcional, adequando-se às necessidades específicas da automação.

## Gráfico Guardian Web

Tratativa do centro de custo nos abastecimentos.pdf  
Revisão 19/04/2024

Vide ilustração.



*cadastro do ponto de abastecimento*

Quando essa abordagem é adotada, é crucial que o usuário compreenda como o **Guardian Web** processará os diferentes modos de apontamento de dados durante o abastecimento.

Conforme a configuração descrita neste tópico, que visa atender duas demandas distintas, se o usuário não especificar um centro de custo no momento do abastecimento, o sistema verificará se há um centro de custo associado à frota indicada. Se houver, o **Guardian Web** automaticamente atribuirá esse centro de custo ao abastecimento, aplicando a regra do **Caso 2**.

Por outro lado, se o usuário indicar um centro de custo durante o abastecimento, essa informação prevalecerá, mesmo que haja um centro de custo diferente previamente associado à frota no cadastro. Essa regra proporciona flexibilidade, permitindo que frotas vinculadas a determinados centros de custo possam operar temporariamente em outros, sem a necessidade de alterações no cadastro da frota.

Se o operador de campo registrar um valor de centro de custo que não esteja cadastrado no **Guardian Web**, o dado informado será descartado durante a integração. Portanto, é importante notar que, embora a combinação de diferentes cenários ofereça grande flexibilidade, ela também exige mais atenção por parte do operador de campo, como o comboista ou frentista. A estratégia de descartar valores inválidos visa impedir que erros cometidos no campo se propaguem pelo sistema e inclusive afetem outras integrações de forma negativa.

O centro de custo correto poderá ser posteriormente informado com a edição do campo junto ao abastecimento diretamente no **Guardian Web**.