

Índice

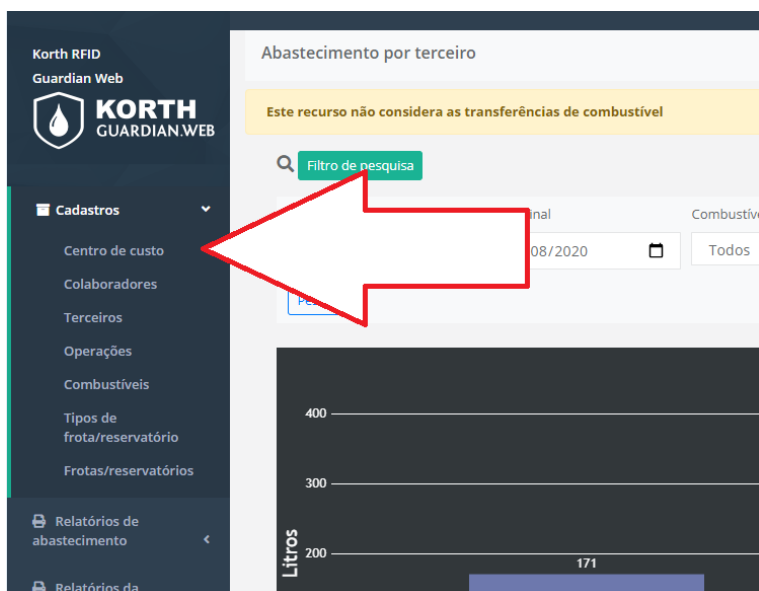
Divisão lógica dos abastecimentos.....	2
Determinar a sua denominação.....	2
Cadastrando as opções.....	4
Aplicando a informação junto as frotas.....	6
Onde posso fazer uso do recurso?.....	6
Cadastro de frotas.....	7
Listagem dos abastecimentos.....	7
Relatório de totais por.....	8
Totais por base odômetro/horímetros.....	8
Gráfico de abastecimento por período.....	9
Exportação dos abastecimentos.....	9
Exportação do cadastro de frotas.....	9
Alterando direto no abastecimento.....	10
Edição.....	11
Exclusão.....	12

Divisão lógica dos abastecimentos

O **Guardian Web** na versão vigente passa a oferecer, opcionalmente, a possibilidade de apurar os registros de abastecimento com base em uma divisão lógica dos dados, essa divisão por padrão no **Guardian Web** é configurada como “**Centro de custo**”, entretanto, como veremos mais adiante o administrador pode alterar essa denominação, aqui o mais importante é entender como o sistema atribui ao abastecimento que este pertence ao “Centro de custo” X ou Y.

Determinar a sua denominação

Conforme comentado a denominação padrão da divisão lógica junto ao sistema é “**Centro de custo**”, portanto ao logar no sistema caso ainda não tenha alterado a denominação ela será assim exibida nas diferentes partes do sistema.



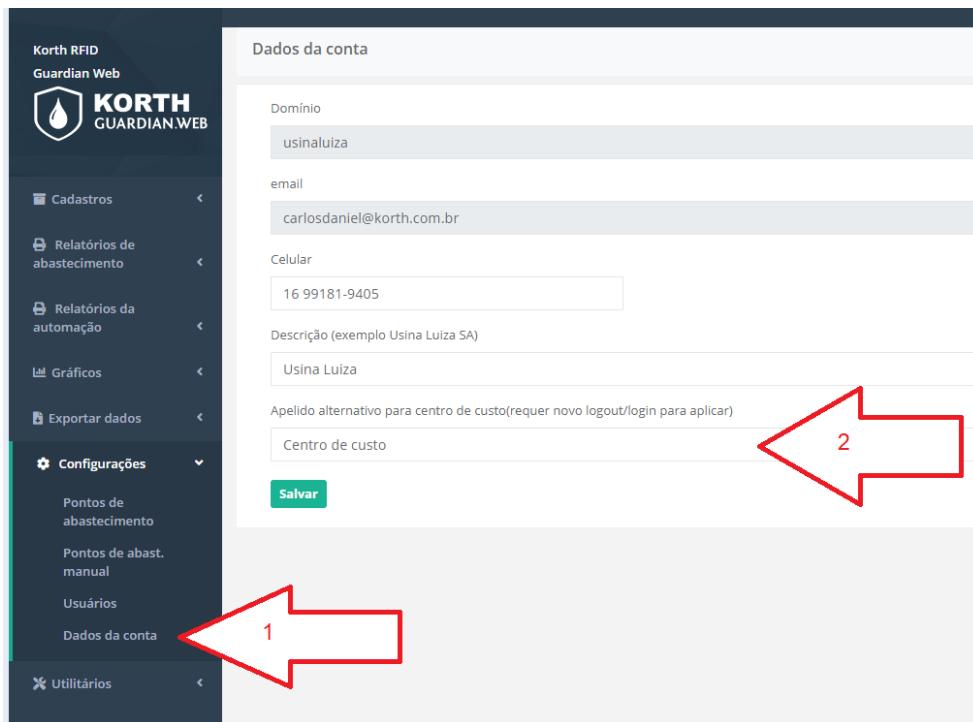
O **Guardian Web** considera que há um universo variado de perfis de usuários, portanto cabe ao usuário determinar se o termo padrão atende ou não, inclusive o termo deve refletir a maneira que o usuário deseja dividir sua base de abastecimentos.

Por exemplo, se eu assumir que o **Guardian Web** é utilizado com por uma empresa de transportes com frotas regionais posso assumir como termo “**Filial**”. Por sua vez, se estivermos falando de unidade de uma usina de cana o termo mais comum seria “**Unidade de produção**”.

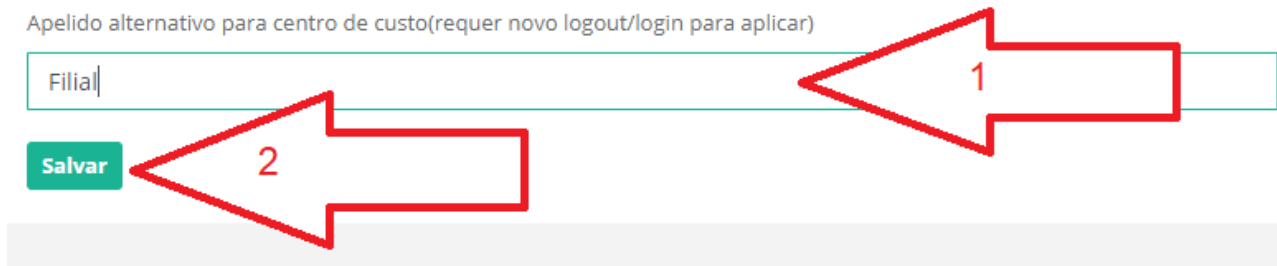
Já um usuário governamental poderia adotar o termo “**Secretaria**”.

Cabe ao gestor da sua conta, único com permissão para determinar o termo, definir o que mais se ajusta a necessidade. Caso não queira fazer uso do recurso basta ignorá-lo, ele não é obrigatório.

Para definir um termo acesse as opções da conta, lembrando que somente o usuário admin@ tem esse nível de permissão.



Para fins de exemplo vou alterar para o termo “**Filial**”.



Após clicar em salvar, se os dados estiverem todos consistentes, a mensagem abaixo é exibida na mesma tela.

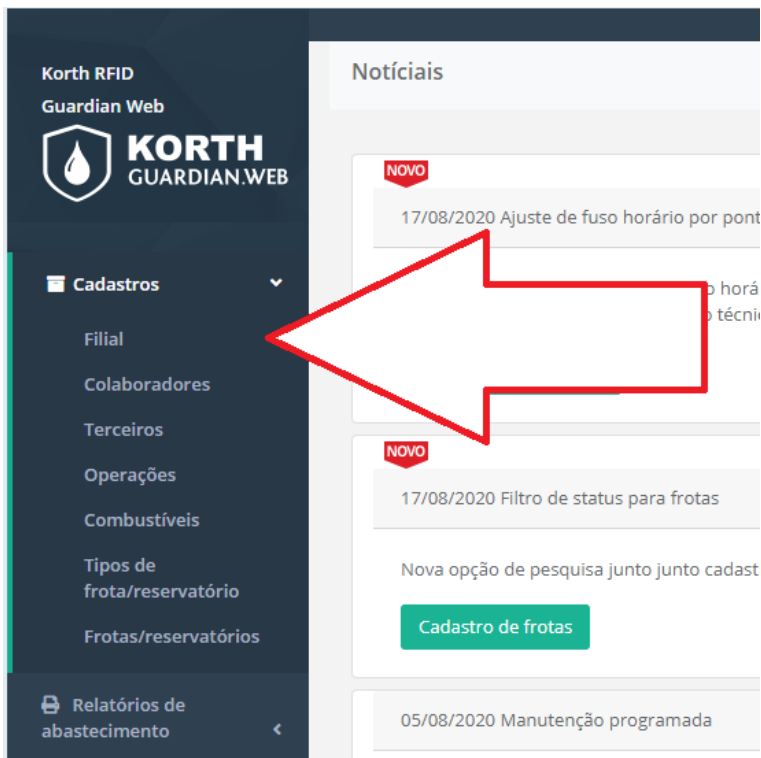
Cadastro atualizado com sucesso!

Observe que há uma nota importante no campo, ela diz que você só vai ver essa alteração quando entrar no sistema novamente, portanto como desejamos conferir o resultado vamos dar um *Logout* e depois logar de novo no sistema. **Apenas fechar e abrir o navegador pode não funcionar!!**

Logout

Cadastrando as opções

Observe que a denominação do recurso já mudou, se você não alterou no seu caso ainda deve constar “Centro de custo” ou outro definido pelo seu admin@.



A nova denominação será aplicada para todos os usuários do sistema junto a sua conta.

Como exemplo didático a divisão lógica representa as filiais, vou então cadastrar elas, basta clicar na opção citada na ilustração anterior, do mesmo modo que procede com os demais cadastrados. Um registro deve ter um código e uma descrição, sendo o código um valor entre 1 e 999999 e a descrição com um mínimo de 5 caracteres a um limite de 30 caracteres.

Cadastrar opção

Código

Descrição

Salvar

A exemplo vou cadastrar três filiais

1050 – São Pedro | 1060 – Pirassunga | 1090 – Analândia

Cadastrar opção

Código

Descrição

Salvar

O procedimento de cadastro é o mesmo adotado nos demais recursos. Por fim terei o seguinte resultado abaixo.

🔍 Descrição

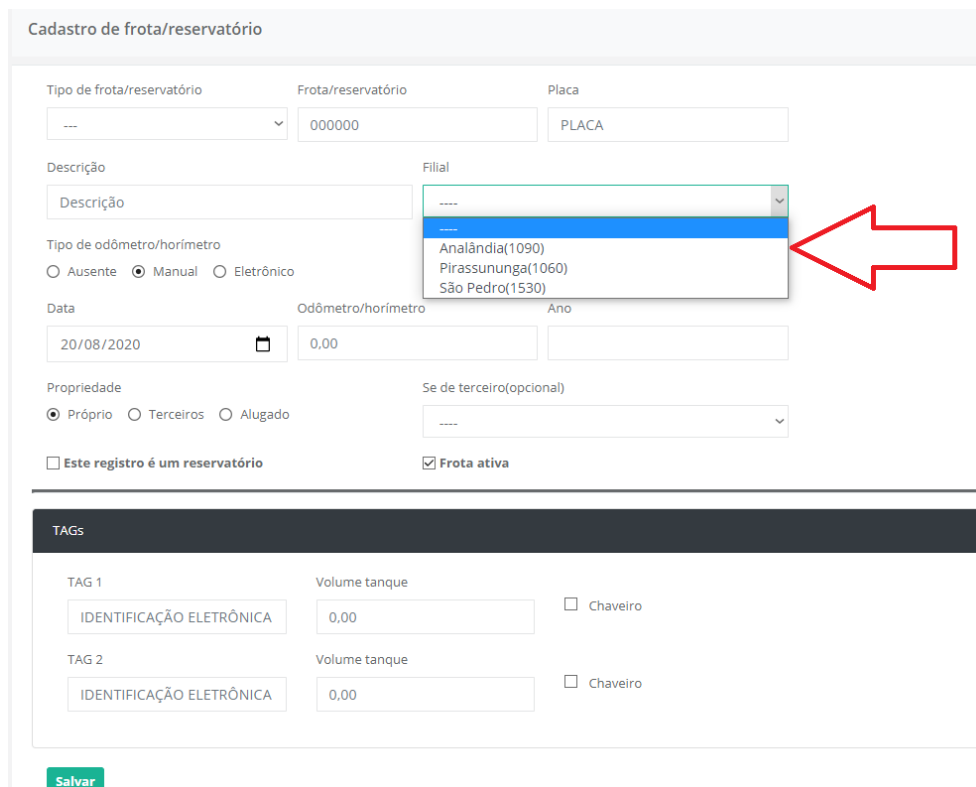
Código	Descrição	
1090	Analândia	 
1060	Pirassununga	 
1050	São Pedro	 

Observe que os dados são ordenados por descrição, do mesmo modo que podem ser filtrados por descrição, pois via de regra é mais intuitivo ao usuário.

O próximo passo será vincular as frotas com as filiais.

Aplicando a informação junto as frotas

Ao incluir ou editar uma frota é possível selecionar na lista a filial à qual esta frota pertence.



Cadastro de frota/reservatório

Tipo de frota/reservatório: ---
Frota/reservatório: 000000
Placa: PLACA

Descrição: Descrição
Filial: --- (dropdown menu open with options: Analândia(1090), Pirassununga(1060), São Pedro(1530))

Tipo de odômetro/horímetro: Ausente Manual Eletrônico

Data: 20/08/2020
Odômetro/horímetro: 0,00
Ano: ---

Propriedade: Próprio Terceiros Alugado
Se de terceiro(opcional): ---

Este registro é um reservatório Frota ativa

TAGs

TAG 1: IDENTIFICAÇÃO ELETRÔNICA, Volume tanque: 0,00, Chaveiro

TAG 2: IDENTIFICAÇÃO ELETRÔNICA, Volume tanque: 0,00, Chaveiro

Salvar

O usuário pode alterar junto a frota esse dado sempre que necessário, mas deve realizar o procedimento com cuidado, pois quando os abastecimentos são entregues ao sistema o **Guardian Web** atribui o abastecimento a filial ao qual a frota está naquele momento, portanto considere apenas alterar esse dado da frota apenas quando todos os abastecimentos dessa frota já foram entregues ao sistema. Mais a frente iremos ver como tratar possíveis situações onde é necessário alterar esse dado direto junto ao abastecimento.

Onde posso fazer uso do recurso?

Existem vários recursos junto ao **Guardian Web** onde é possível filtrar os dados com base no critério da divisão lógica adotada(filial no meu exemplo).

A seguir são apresentados os recursos que permitem aplicar como filtro a divisão lógica adotada.

Cadastro de frotas

No cadastro de frotas o usuário pode acessar a lista tendo como um dos critérios de filtro a divisão lógica adotada.

Listar frotas/reservatórios

Frota/reservatório

Filial: Frota/Placa: Status: Todos Ativos Inativos

Buscar exatamente a frota citada(não aplica o filtro contém)

Status	Frota/reservatório	Placa	Tipo de frota/reservatório
Ativo	1	PLC0001	Tratores leves
Inativo	2	PLC0022	Frota escritório
Ativo	3	PLC0003	Frota escritório
Ativo	4	PLC0004	Tratores pesados

Listagem dos abastecimentos

O relatório permite obter os abastecimentos através de diversos filtros que podem ser combinados.

Listagem abastecimentos Saiba mais

Filtro de pesquisa

Filial: Data inicial: Data final: Frota/Placa: Terceiro:

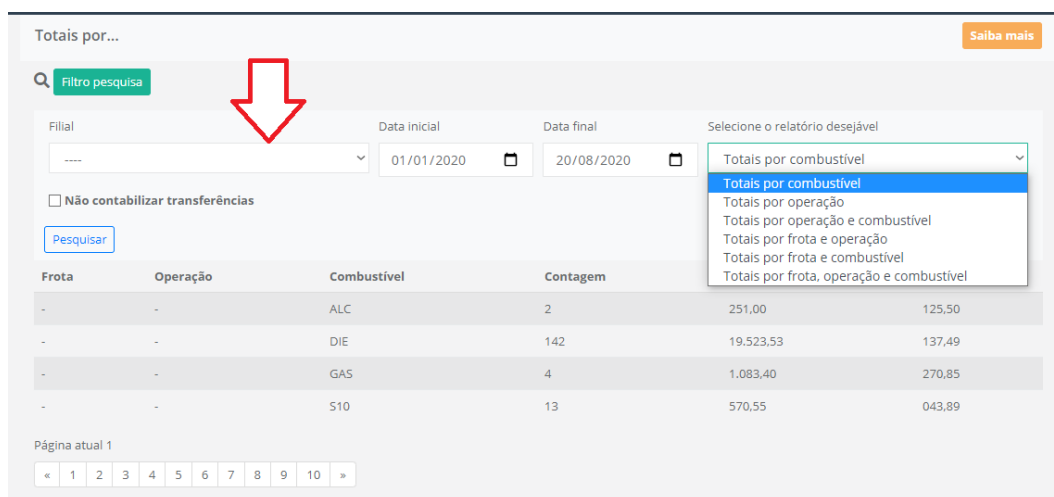
Selecionar um ponto de abast.: Tipo de procedimento: Combustível: Operação: Comb./frent.: Motorista:

Apenas abastecimentos não conformes

A/T	Data	Hora	Descrição	Comb.	Comb./frent.	Motorista	Operação	Frota	Placa	Odômetro/horímetro	Litragem	Encerrante	Terceiro	GPS
A	19/08/2020	11:57	Posto Korth	DIE	1	2	3	1	PLC0001	10.850,11	171,150	1.122.334.455,660	1991	
A	19/08/2020	11:46	Posto Korth	DIE	9			2	PLC0022	38.273,28	201,000	1.122.334.655,660	1991	
A	19/08/2020	11:45	Posto Korth	DIE	1	2	3	1	PLC0001	10.850,11	171,150	1.122.334.455,660	99	

Relatório de totais por...

O “Relatório de totais por” é uma ferramenta que permite obter totais de consumo com seis cenários diferentes de pesquisa, agora também passa a incluir a divisão lógica como uma opção complementar.



Totais por... Saiba mais

Filial: Data inicial: 01/01/2020 Data final: 20/08/2020 Seleccione o relatório desejável: Totais por combustível

Não contabilizar transferências

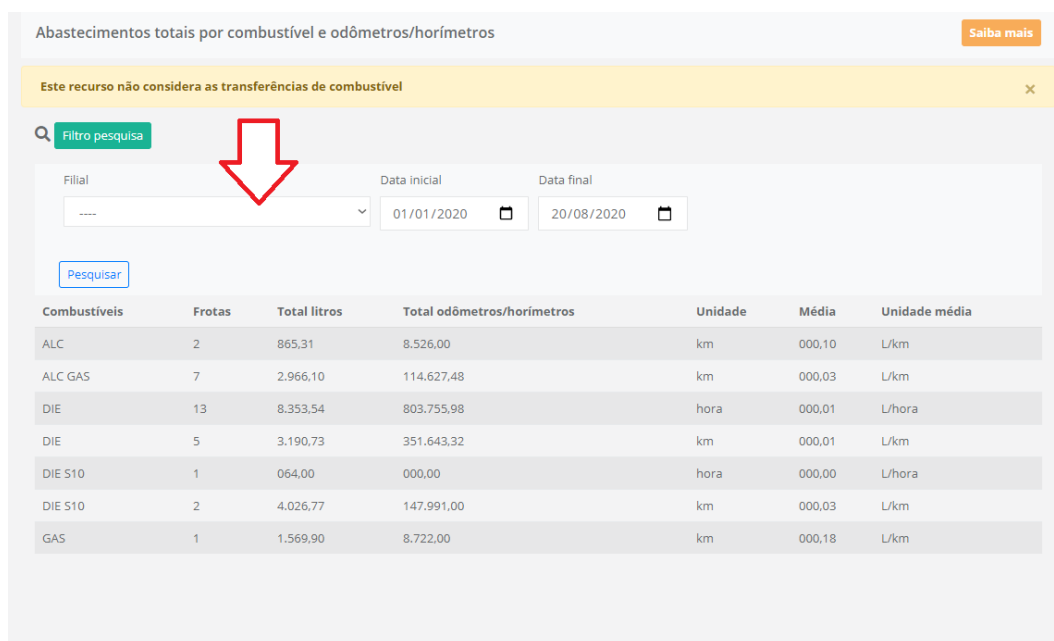
Frota	Operação	Combustível	Contagem		
-	-	ALC	2	251,00	125,50
-	-	DIE	142	19.523,53	137,49
-	-	GAS	4	1.083,40	270,85
-	-	S10	13	570,55	043,89

Página atual 1

« 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 »

Totais por base odômetro/horímetros

Este é outro relatório que também contempla como critério para fins de filtro a opção.



Abastecimentos totais por combustível e odômetros/horímetros Saiba mais

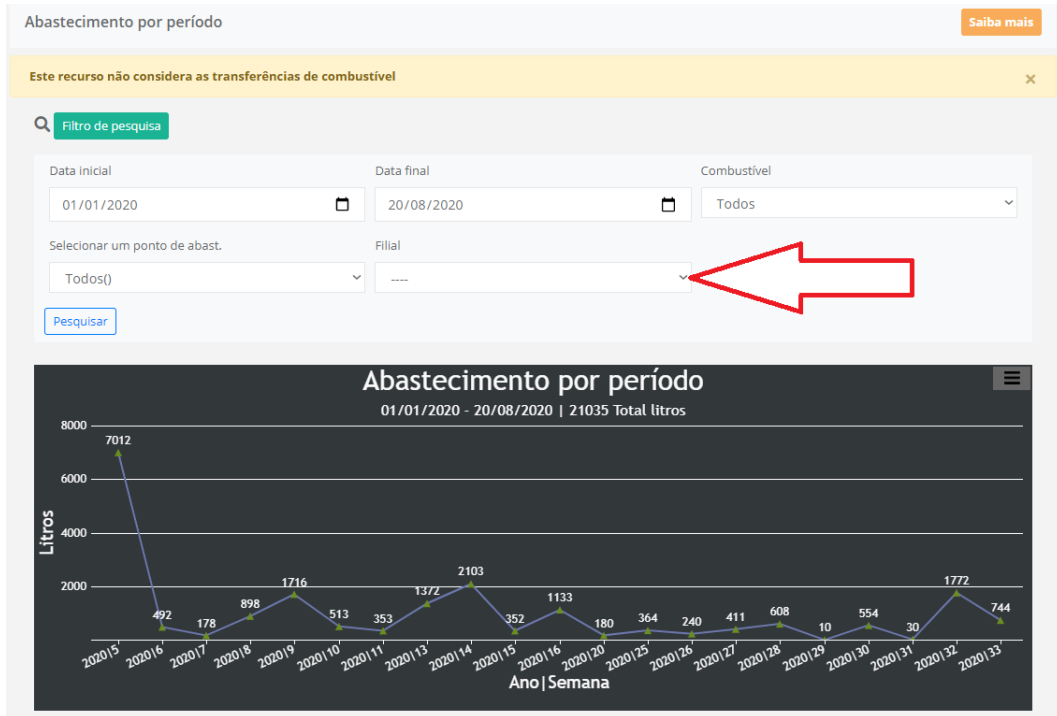
Este recurso não considera as transferências de combustível

Filial: Data inicial: 01/01/2020 Data final: 20/08/2020

Combustíveis	Frotas	Total litros	Total odômetros/horímetros	Unidade	Média	Unidade média
ALC	2	865,31	8.526,00	km	000,10	L/km
ALC GAS	7	2.966,10	114.627,48	km	000,03	L/km
DIE	13	8.353,54	803.755,98	hora	000,01	L/hora
DIE	5	3.190,73	351.643,32	km	000,01	L/km
DIE S10	1	064,00	000,00	hora	000,00	L/hora
DIE S10	2	4.026,77	147.991,00	km	000,03	L/km
GAS	1	1.569,90	8.722,00	km	000,18	L/km

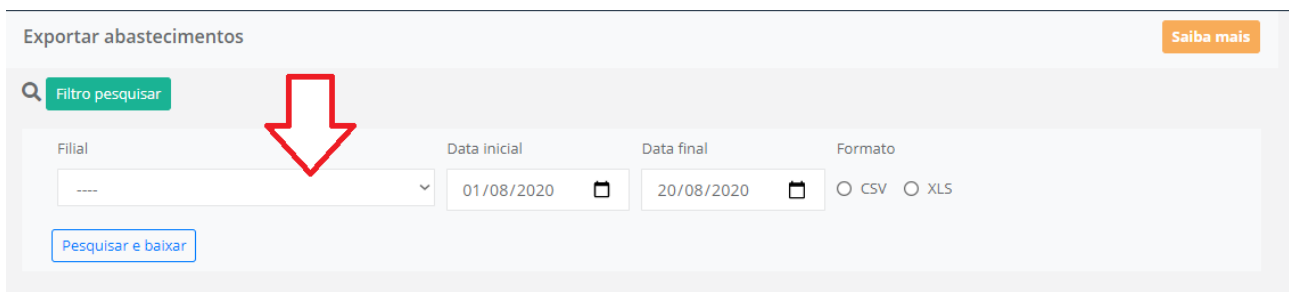
Gráfico de abastecimento por período

Este gráfico também permite aplicar como um dos critérios de filtro a divisão lógica adotada.



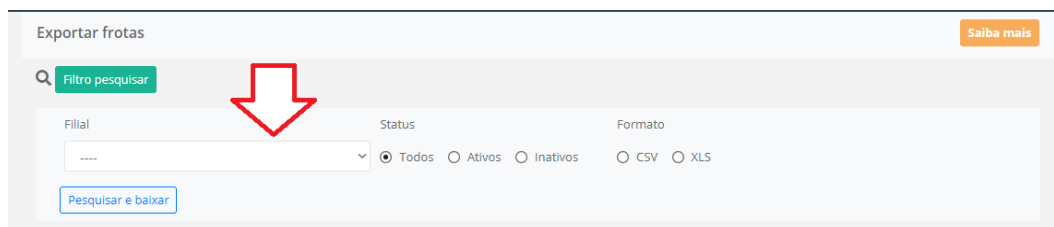
Exportação dos abastecimentos

A rotina de exportação dos abastecimentos é outra que passa a permitir exportar apenas os abastecimentos de determinada filial(definição adotada neste exemplo).



Exportação do cadastro de frotas

Esta rotina de exportação também passou a contemplar o recurso, permitindo assim obter um arquivo CSV ou planilha XLS apenas de determinada filial.



Exportar frotas Salva mais

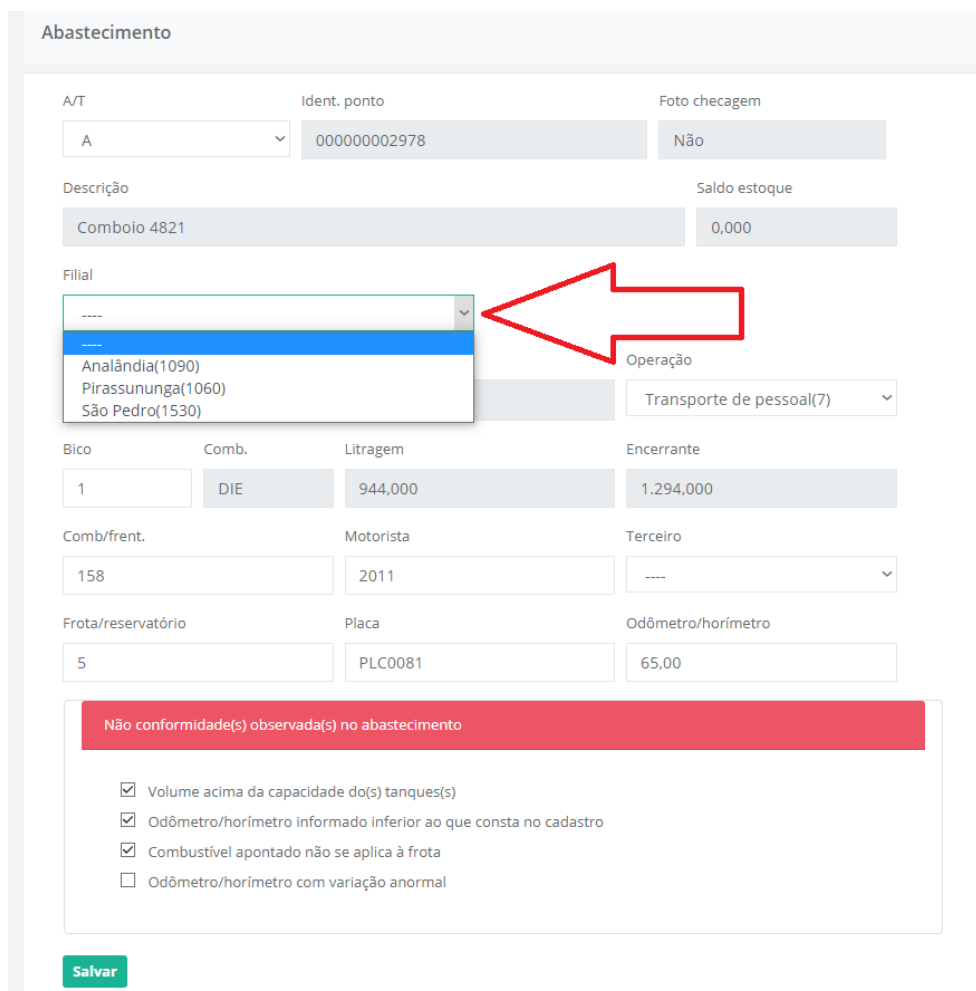
Filtro pesquisar

Filial: ---- Status: Todos Ativos Inativos Formato: CSV XLS

Pesquisar e baixar

Edição no abastecimento

Quando necessário, o usuário pode alterar o dado direto no abastecimento para fins de correções em geral.



Abastecimento

A/T: A Ident. ponto: 000000002978 Foto checagem: Não

Descrição: Comboio 4821 Saldo estoque: 0,000

Filial: ---- **←** Operação: Transporte de pessoal(7)

Bico: 1 Comb.: DIE Litragem: 944,000 Encerrante: 1.294,000

Comb/frent.: 158 Motorista: 2011 Terceiro: ----

Frota/reservatório: 5 Placa: PLC0081 Odômetro/horímetro: 65,00

Não conformidade(s) observada(s) no abastecimento

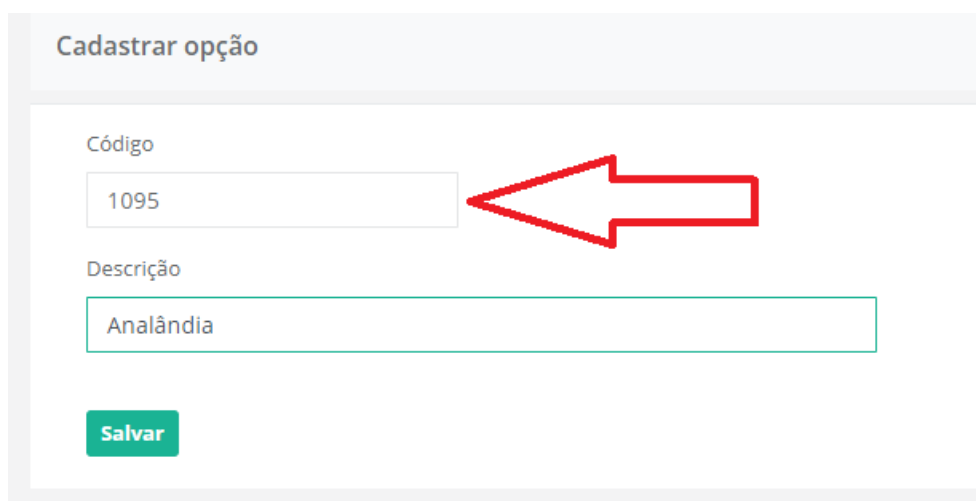
- Volume acima da capacidade do(s) tanques(s)
- Odômetro/horímetro informado inferior ao que consta no cadastro
- Combustível apontado não se aplica à frota
- Odômetro/horímetro com variação anormal

Salvar

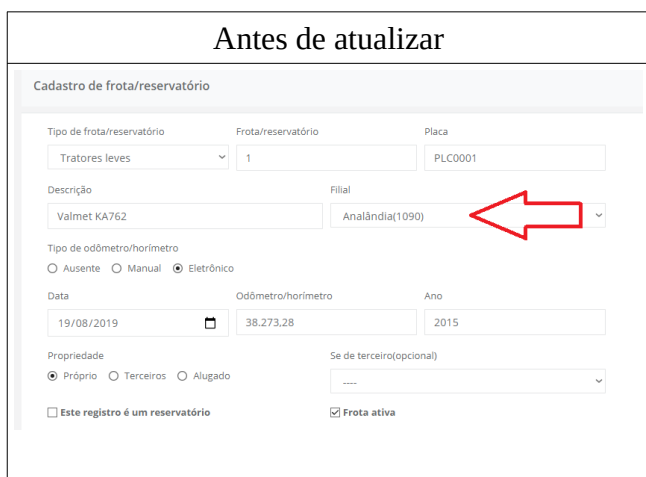
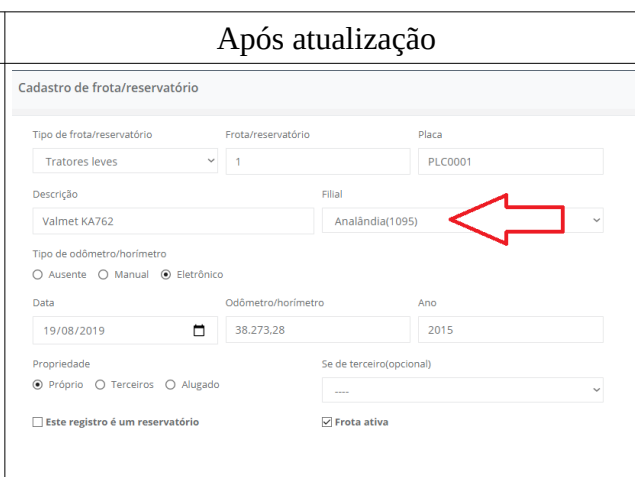
Edição

Caso precise editar uma filial recomenda-se apenas alterar a descrição, o código não deveria ser alterado, mas caso seja realmente necessário é importante observar dois efeitos que isso causa no sistema.

No caso de exemplo vou alterar a filial abaixo de 1090 para 1095



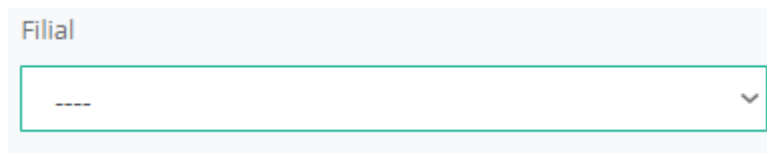
As frotas serão automaticamente atualizadas, como pode ver na tela abaixo.

Antes de atualizar	Após atualização
	

A mudança reflete automaticamente junto ao cadastro das frotas, mas os abastecimentos não são atualizados, os que já estavam usando o código 1090 vão continuar assim, isso porque o abastecimento representa uma “fotografia” daquele momento.

Reforçando que deve-se evitar ao máximo alterar códigos de cadastros já existentes, é preferível criar cadastros com os novos códigos.

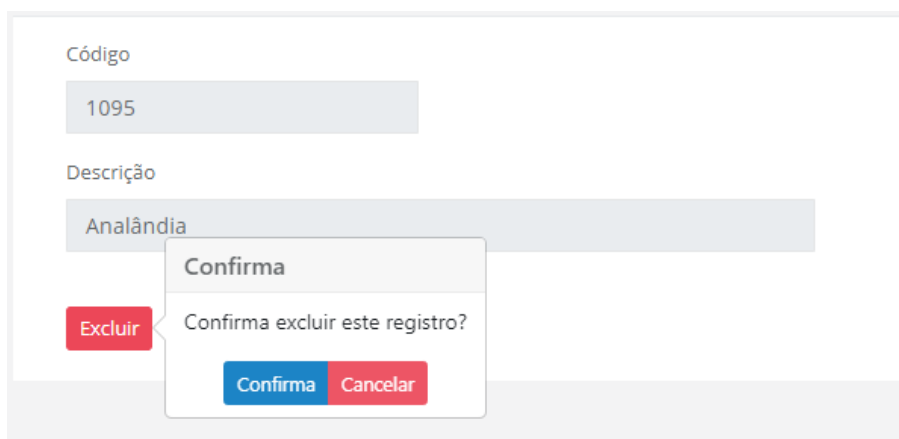
Ao alterar o código do registro o valor anterior deixa de existir como referência nos filtros, portanto para poder buscar abastecimentos que estavam como 1090 deve-se deixar sem filtro a opção, a ilustração abaixo reflete a opção que traduz “não aplicar” filtro.



A screenshot of a web form showing a dropdown menu labeled 'Filial'. The menu is currently empty, displaying four dashes '----' and a small downward arrow on the right side.

Exclusão

A exclusão tem efeito semelhante a edição quando o código é alterado, não estará mais presente como referência nos filtros. A diferença é que só é possível excluir uma filial, lembrando que é o termo adotado no exemplo, se ela não constar em nenhuma frota.



A screenshot of a web interface showing a record with the following details: 'Código' 1095 and 'Descrição' Analândia. A red 'Excluir' button is visible. A confirmation dialog box is overlaid on the screen, titled 'Confirma', with the text 'Confirma excluir este registro?' and two buttons: 'Confirma' (blue) and 'Cancelar' (red).

Se o registro 1095 exemplificado constar em uma ou mais frotas uma mensagem é exibida.

Não foi possível excluir este registro :alguma frota faz referência a este registro

Antes de remover o registro “1095” precisamos mudar para outra referência as frotas vinculadas a este. Lembrando que edição de códigos ou exclusão de registros devem ser realizados com cautela em vistas de não gerar inconsistências.